

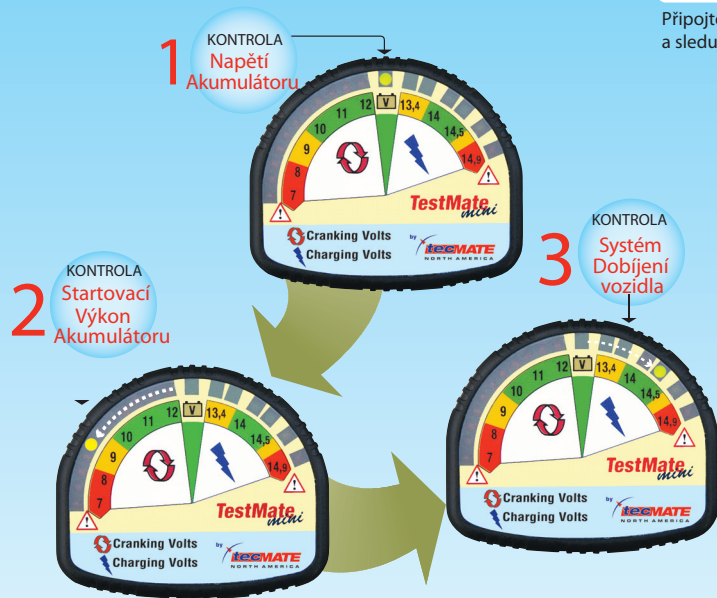


Začínající problémy? Neustále měníte akumulátory?

TestMate *mini* má odpověď!



Připojte
a sledujte



SEE OVER FOR DETAILS



TestMate *mini*

Rychlé, přesné a profesionální testování akumulátorů 12V a systémů dobíjení přímo na vozidle.

Slabé akumulátory a anomálie systému dobíjení jsou identifikovány během pár sekund.

Testujte bez rozehrání: Rychlé, čisté, jednoduché.

Připojte **TestMate mini** přímo k akumulátoru nebo „živým“ výstupům 12V.



1 Kontrola napětí akumulátoru

Se správně připojeným **TestMate mini** a vypnutým zapalováním, osvětlením vozidla a proud odebírajícím příslušenstvím, středová zelená LED dioda (znak akumulátoru s V) by měla svítit. To značí napětí akumulátoru 12,5V nebo více, které je běžné pro nabitě akumulátory. Napětí 12V nebo méně značí vybitý nebo dokonce poškozený akumulátor.



2 Testuje akumulátor pod startovací zátěží

Otočte klíč zapalování (nebo stlačte tlačítko startéru) pro startování motoru při současném sledování **TestMate mini**. Napětí v první moment ostře klesne a poté se ustálí na mírně vyšší úrovni dokud motor nenastartuje.



DOBRY – Napětí v první moment klesne do žluté/zelené zóny, poté se ustálí v zelené zóně.

USPOKOJIVÝ – Napětí v první moment klesne do červené/žluté zóny, poté se ustálí ve žluté zóně.

ŠPATNÝ – Napětí zůstane v červené zóně.



3 Testuje alternátor a regulátor napětí systému dobíjení

Jakmile jednou motor nastartuje, je akumulátor součástí obvodu dobíjení vozidla. Nastavení výstupního napětí regulátoru napětí je navrženo tak, aby dodávalo odpovídající napětí nabíjení pro typ akumulátoru, kterým je vozidlo z výroby vybaveno. Odpovídající napětí při normálních volnoběžných otáčkách motoru (800 ot./min. nebo vyšší) by mělo být od 14V do 14,5V.

tecMATE

Více informací na www.tecmate.com nebo www.tecmate-int.com